



## TD ITALY® – GUIDA SICURA TEMI TRATTATI

Utilizzo di una modalità didattica emotiva-affettiva , pe la modifica reale fattiva dell'atteggiamento mentale e dell'aprocio del conducente medio alle dinamiche della circolazione dei veicoli in strada.

- LA FRETTA** :Il concetto di fretta in strada , l'atteggiamento stereotipato del conducente alla guida dei veicoli a motore
- CONTRAVVENZIONE STRADALE** : l'atteggiamento mentale del conducente che si relaziona con il concetto della contravvenzione
- **DISTRAZIONE** : l'atteggiamento in modalità multitasking del conducente che alla guida opera concentrato in più attività durante la guida , utilizzando dispositivi elettronici o in altre attività durante la guida .
- L'INASPETTABILE IN STRADA** un concetto molto importante per attuare una attiva *resilienza* alla guida .
- mamma ,papà , nonni , zii etc. le dinamiche ordinarie in strada durante la giornata .
- L'uso di apparecchiature elettroniche e l'atteggiamento di multitasking nella circolazione stradale a piedi .

ragionare come :

- INASPETTABILE** in strada come azione volontaria di terzi impossibile da prevedere per noi .
- INASPETTABILE** dal punto di vista del Pedone ,l' **INASPETTABILE** nelle strade urbane dal punto di vista del conducente, l' **INASPETTABILE** in autostrada .

-Presentazione di Fabio Vivian come continuatore del progetto di TD ITALY iniziato nel 2006 in Germania, e continuato nel territorio italiano dal Dr JADAAN ,breve cenni sulla formazione in ambito sanitario di prevenzione attuata è sedimentata da Vivian grazie all'azione primaria del medico del 118 JADAAN Dal 2010 al 2016 in Italia.

-Presentazione di altri progetti attuati in 6 anni in Italia grazie al former medico JADAAN.

La prevenzione che parte dai laici Per il rispetto delle regole in strada per arrivare ai volontari che donano il loro tempo alla comunità fino ad arrivare ai professionisti come autisti delle ambulanze soccorritori del 118 e vigili del fuoco .far comprendere a semplici UTILIZZATORI della strada cosa innesca un comportamento sbagliato alla guida di un veicolo da un punto di vista di attivazione della macchina dei soccorsi.

- come i bambini dalle elementari in poi possono fare la differenza in caso di malore improvviso individuale ,l'attivazione della - *modalità del fare* -che permette a ogni individuo di decidere il proprio comportamento in base alla credenza delle proprie capacità nel rispetto della regola.

**Mentalità del fare** , ovvero l'attivazione di un contesto di *sguardo mentale*: come nella guida sicura il conducente attraverso lo sguardo attua una giusta impostazione tecnica del volante per superare la curva , lo *sguardo mentale* come *atto* a prevenire gli instaurare di situazioni potenzialmente pericolose in strada conoscendo le conseguenze che un comportamento sbagliato in strada produce.

-La **DISPERAZIONE** che nasce nelle persone colpite in maniera diretta o indiretta da un evento sinistroide .  
L'arrivo dei soccorsi con Eliambulanza ambulanza o automedica.

-Il **RISPETTO** delle nostre azioni nel momento in cui vediamo un contesto sbagliato instaurato da altri : risvegliare la *CAPACITA'* che ogni singolo individuo ha , di poter decidere se diventare parte della massa nelle decisione stereotipate alla guida o attuando una rivisitazione delle azioni e competenze generali socio comportamentali ad ogni situazione in cui l'utilizzatore può trovarsi in strada a casa o in itinere.

-I *fiore e le croci* al lato della strada , come testimonianza della fine dell'esistenza di una vita e l'inizio della disperazione di altri.

-**NON CI SONO MAI SCUSE** per l'egoismo;

Il team che interviene come soccorso dopo una scelta sbagliata in strada alla guida : il TEAM che viene dopo , formato da Polizia Carabinieri Vigili del Fuoco e 118 soccorritori sanitario.

-come di norma il 18enne approcia alla guida dell'auto , come atteggiamento mentale dopo il tecnico.  
-La presentazione del progetto *TD Traffic deadline Italy* - per il mondo sei qualcuno ma per qualcuno sei il mondo -

-Storie realmente accadute di persone che non esistono più ; la storia delle Croci ed i loro fiori

-La **DISABILITA'** REVERSIBILE e IRREVERSIBILE ,cosa una scelta sbagliata a una superficialità in strada porta l'utente ha una conseguenza di riabilitazione , Per ritornare parzialmente a “competenze di vita normale” .

Storie reali di traumi irreversibili ed è storie riabilitative all'interno di una clinica di riabilitazione in Nord Europa (esperienze DR JADAAN)

**NON CI SONO MAI SCUSE , PERCHE' ALLA FINE DECIDI TU !**

-**BERE e GUIDARE** : il limite massimo per codice della strada di alcol nel sangue ; concetto di M.i.c.(Liceo Quadri Vi)

-**OMICIDIO STRADALE** :le responsabilità penali per la guida in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di sostanze (art 186-187 cds)

-Le conseguenze dell'alcool alla guida

La storia di Jacqueline Saburido Texas 1998

- Forze dell'ordine dal punto di vista del bambino :no per multare ma per evitare stragi stradali-

-Le tre macro cause degli incidenti stradali : **CONDUCENTE VEICOLO STRADA !**

-Il concetto di peso e massa del veicolo in Curva ;La tenuta di strada nella curva stessa in base al peso.

-La nascita nel 2006 in Germania del progetto Traffic deadline per valutare SELF-CONFIDENCE(**AUTOSTIMA**) and WILL TO CHANGE (**VOLONTA' di CAMBIAMENTO**) dei giovani europei dai 16 e 26 anni (dal 2006-2016 UE)

- Il **PASSAGGIO PEDONALE** : l'atteggiamento dei giovani europei nel punto in cui i pedoni devono passare per primi degli autoveicoli;
- Come i giovani europei vedono la regola ; il rispetto di essa in funzione dell'età in esame del soggetto .
- Dare più FIDUCIA AI GIOVANI per permettere loro di essere coscientemente più portati a rispettare il giusto e la regola in contrapposizione al comportamento degli adulti ;
- L'importanza della **DONAZIONE DI ORGANI** - testimonianza evento accaduto in Germania- donazione organi sangue e midollo osseo
- La **CINTURA DI SICUREZZA** dal punto di vista del conducente dei trasportati e del conducente professionale ;
- Il **CASCO** per la guida dei motoveicoli casco allacciato bene non allacciato bene casco che si scalza prove di omologazione del casco stesso.
- Distrazione alla guida di un veicolo
- Distrazione a piedi per la strada
- La velocità come parametro deciso completamente dal conducente e come parametro che può fare la differenza in situazione di pericolo – *un casco non ben allacciato è un casco che non c'è!*
- la **VELOCITA'**- differenza tra Chilometri orari e metri al secondo ;
  
- DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE** per tutti i veicoli , per biciclette , giubbino ; obblighi per il CdS , riguardo biciclette e pedoni - braccialetto rinfrangente per bambini .
- Ultime due storie di soccorso in Italia

---

NON CI SONO MAI SCUSE PER DISTRUGGERE LA VITA DI CHI TI VUOLE BENE !  
PER IL MONDO SEI QUALCUNO ,MA PER QUALCUNO SEI IL MONDO!

Agosto2019