

Buongiorno,

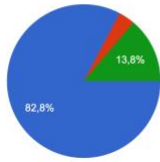
il presente astratto per analizzare i test dopo l'evento TD Italy di sicurezza stradale presso il Liceo Scientifico Jacopo da Ponte in data 2 marzo 2024; a questo link gli eventi passati in questo Istituto <https://www.primissimosoccorso.it/?s=da+ponte>. TD ITALY è una presentazione per prevenire i comportamenti scorretti in strada, una visione Nata nel 2006 in Germania da un medico d'emergenza e da un'anestesista, porta l'esperienza di chi interviene dopo l'evento critico e di chi interviene prima durante la formazione e abilitazione per poter circolare in strada; il progetto visibile a questo link <https://www.primissimosoccorso.it/progetto-guida-sicura-td-italy-la-linea-della-morte-nel-traffico/>.

Evitare l'incidentalità e le situazioni che possano generare situazioni di pericolo in aula, ricordando che 9 situazioni incidentali su 10 sono causa delle scelte errate o delle percezioni di pericolo non adeguate; il format in media ha una durata di 90 120 minuti, utilizza modalità comunicative di *emotive logical training*, grazie a tecniche comunicative e all'attenzione generata da elementi audio video e che si basa su materiale che il team madre ha generato e che viene continuamente adattato e specializzato per la sua zione. Questo tipo di attività è valida da un punto di vista logistico, visto che permette di passare il messaggio a grandi masse di persone- tuttavia un piccolo gruppo allo Scientifico di Bassano – per valutare e certificare l'oggettiva ri-valutazione e rivisitazione della consapevolezza della situazione – situational awaraness – di ogni singolo discente presente sabato 02 Marzo 2024, sono stati proposti dei test pre e post (compilati elettronicamente), i test con le medesime domande ma le risposte date prima e dopo presentazione; di seguito le domande con i grafici delle risposte.

VIVIAN dr. Fabio
Primissimo Soccorso aps del Veneto

PRIMA

E' PERICOLOSO CAMMINARE SCRIVENDO IN CHAT?
58 risposte



SI
No
NON SO
FORSE

DOPO

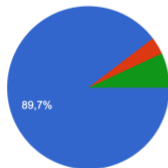
E' PERICOLOSO CAMMINARE SCRIVENDO IN CHAT?
56 risposte



SI
No
NON SO
FORSE

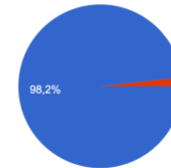
Obiettivo raggiunto, far passare il messaggio alle nuove generazioni della pericolosità ed aumentare la percezione del camminare utilizzando social media.

GUIDANDO A 30 km/h SCRIVERE IN CHAT E' PERICOLOSO?
58 risposte



SI
No
NON SO
FORSE

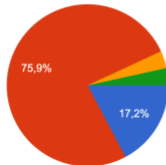
GUIDANDO A 30 km/h SCRIVERE IN CHAT E' PERICOLOSO?
56 risposte



SI
No
NON SO
FORSE

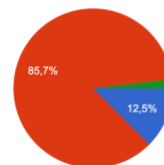
Stesso concetto alla guida di un mezzo motorizzato, anche se la percezione che 30km/h sia una bassa velocità, l'item è passato anche se in maniera incompleta, visto che prima il 17,2% risponde NO e dopo il 12,5% -

GUIDANDO A 30 km/h E' ABBASTANZA SICURO SCRIVERE IN CHAT, BASTA FARE PIU' ATTENZIONE.
58 risposte



SI
No
NON SO
FORSE

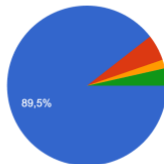
GUIDANDO A 30 km/h E' ABBASTANZA SICURO SCRIVERE IN CHAT, BASTA FARE PIU' ATTENZIONE.
56 risposte



SI
No
NON SO
FORSE

Nel 2024 ancora utenti (specialmente adulti) disconoscono i rischi potenziali di non allacciare i passeggeri dietro- abbiamo cambiato questa percezione per il 10% che nel test iniziale non era sicuro di questa informazione.

E' OBBLIGATORIO AVERE LE CINTURE POSTERIORI ALLACCIATE?
57 risposte



SI
No
NON SO
FORSE

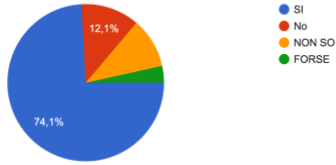
E' OBBLIGATORIO AVERE LE CINTURE POSTERIORI ALLACCIATE?
56 risposte



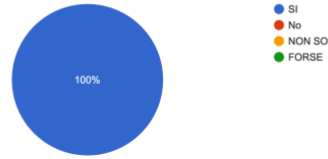
SI
No
NON SO
FORSE

Un altro concetto FONDAMENTALE, per la giovane e non utenza della strada riguardo la percezione della responsabilità dei comportamenti, in questa domanda riguardo l'accortezza e consapevolezza di questo tema specifico riguardo i conducenti.

IL CONDUCENTE E' RESPONSABILE PER LE CINTURE ALLACCIATE AI TRASPORTATI?
58 risposte

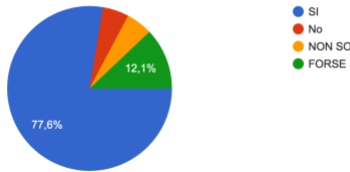


IL CONDUCENTE E' RESPONSABILE PER LE CINTURE ALLACCIATE AI TRASPORTATI?
55 risposte

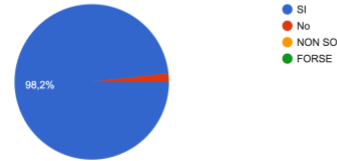


Andare piano , andare veloce ... *ma quanto è piano? Quanto è veloce?* Questo tipo di consapevolezza nella gestione delle azioni da parte di un giovane conducente presuppone esperienza, conoscenza, consapevolezza, saggezza- qui siamo riusciti a far passare questa informazione

10 Km/h IN MENO PUO' FARE TANTA DIFFERENZA?
58 risposte

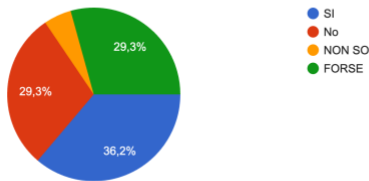


10 Km/h IN MENO PUO' FARE TANTA DIFFERENZA?
55 risposte

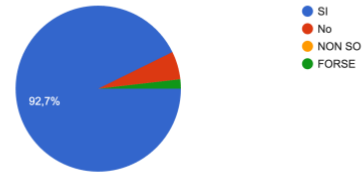


Annoso problema del nostro territorio e non il presupposto di completa autogestione da parte dell'utenza riguardo i requisito che ogni singolo conducente deve possedere per poter condurre con sicurezza per se e per gli altri un veicolo.

BERE UNO SPRIZZ COMPROMETTE LE FACOLTA' DI GUIDA?
58 risposte

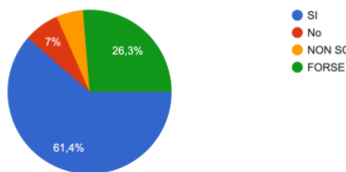


BERE UNO SPRIZZ COMPROMETTE LE FACOLTA' DI GUIDA?
55 risposte

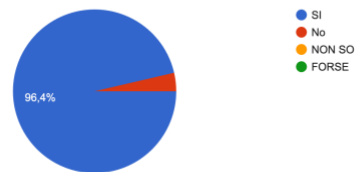


Spriz time..

BERE DUE SPRIZZ COMPROMETTE LE FACOLTA' DI GUIDA?
57 risposte



BERE DUE SPRIZZ COMPROMETTE LE FACOLTA' DI GUIDA?
55 risposte



CONCLUSIONI

Il Libro Bianco della sicurezza stradale è un documento strategico pubblicato dalla Commissione Europea nel 2001, esso propone una serie di obiettivi e azioni per migliorare la Sicurezza Stradale nell'Unione Europea; proponendo campagne di sensibilizzazione, miglioramenti delle infrastrutture stradali e l'introduzione di nuove tecnologie alla guida.

Analizzando le risposte di circa 70 discenti possiamo affermare che Il progetto TD ITALY è valido – nella speranza che il miglioramento della *campagna pubblicitaria* negli Istituti scolastici del territorio per poter passare questo messaggio a più potenziali soggetti possibili , utilizzando le grandi aule multimediali delle Scuole (sabato mattina ¾ delle sedie a disposizioni erano vuote). La presentazione è in costante aggiornamento e miglioramento con la cellula madre associativa della Svizzera, per poter abbassare le situazioni che generano pericolo in strada e per poter innalzare la percezione del pericolo da parte della giovane utenza – 9Nove incidenti su dieci, sul lavoro, a casa , a scuola , nello sport e in itinere o in altri contesti, spesso sono il

risultato della mancata percezione di pericolo da parte degli utenti, spesso non consapevoli dei potenziali pericoli e rischi: la Scuola e l'istituzione della formazione deve programmare sessioni operative formative per far passare questi importanti messaggi.

ACCADEMIA SOCCORSO & COMUNICAZIONE A.P.S. – CF 91045400248 PI 04029940246 - Via San Marco 4, Marostica -VI-
primissimosoccorso@gmail.com ACCREDITO REGIONE VENETO n°119 del 20/12721 PS/VI0416 primissimosoccorso@pec.csv-vicenza.it
www.primissimosoccorso.it



Di seguito una parte dei commenti dell'utenza
ù

UN PENSIERO LIBERO

28 risposte

- bellissima esperienza, molto formativa
- grazie, è stato molto bello e interessante. grazie di averci aperto gli occhi.
- Emozionante, le vere lezioni che servono veramente.
- Molto espressivo e fa passare il messaggio giusto
- grazie di averci fatto aprire gli occhi sono state 2 ore importanti
- tanta roba da fare in tutte le scuole
- È stato davvero interessante e toccante, grazie mille
- Grazie.
- fa pensare molto il fatto che con delle piccole distrazioni la gente muore

UN PENSIERO LIBERO

28 risposte

- Bisogna stare attentissimi, è sempre colpa del conducente
- Grazie per questa campagna di sensibilizzazione essenziale.
- Grazie, è stato molto utile e interessante!
- Molto educativo e fa riflettere
- bellissima esperienza, molto formativa
- grazie, è stato molto bello e interessante. grazie di averci aperto gli occhi.
- Emozionante, le vere lezioni che servono veramente.
- Molto espressivo e fa passare il messaggio giusto
- grazie di averci fatto aprire gli occhi sono state 2 ore importanti

UN PENSIERO LIBERO

28 risposte

- Grazie mille
- Grazie per questa bellissima esperienza
- mi ha fatto commuovere l'ultima storia perché mi sono immaginata cosa potrebbe sentire mia mamma se capitasse a me una cosa del genere. Mi è piaciuto molto il modo con cui sono state spiegate le cose perché ci ha trasmesso la passione per il suo lavoro.
Grazie mille, caterina
- Grazie per la bellissima esperienza è stata illuminante, anche se ho già la patente e mi ritengo abbastanza bravo, è stato importante per comprendere meglio cosa fare quando si è alla guida
- fabio vivian
- È molto importante questo corso
- Ho trovato molto efficace il portare foto e video reali o simulazioni di ciò che potrebbe accadere per strada, perché spesso si pensa: 'no non succederà a me'

UN PENSIERO LIBERO

28 risposte

- Attività utile
- ha trasmesso tanto
- Grazie per il racconto, veramente utile per capire effettivamente come funziona la vita in strada. Grazie
- sono rimasto un po' sconvolto e sotto shock
- Intenso
- Emozionante è sicuramente molto utile. Molti (compreso me) prima di questo incontro pensano che a 18 anni quando si prende la patente si ha il mondo in mano e si può fare ciò che si vuole ma oggi ho capito che non è così. Grazie
- Questo incontro è stato molto utile e istruttivo. Relatore bravo e capace
- grazie per questa lezione importante



RESCUE & COMMUNICATION ACADEMY
Primo Soccorso, Comunicazione e Sicurezza Stradale

U niversalità P raticità

S emplicità V alidità

